



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2026-02-16

**Vår referens**

Frida De Oliveira

Utvecklingssamordnare

frida.deoliveira@malmo.se

### **Motion Lisbeth Persson Ekström (SD) och John Roslund (-) En aktivare vardag för seniora Malmöbor STK-2025-1339**

#### **Sammanfattning**

Lisbeth Persson Ekström (SD) och John Roslund (-) har väckt motion om en aktivare vardag för seniora Malmöbor med yrkande att tekniska nämnden ska ges i uppdrag att initiera omförhandling av avtalet med Skånetrafiken i syfte att avveckla tidsstyrda begränsningar av Seniorbiljetten, att tekniska nämnden ska ges i uppdrag att initiera omförhandling av avtalet med Skånetrafiken i syfte att sänka åldersgränsen i avtalet till 67 år samt att berörda nämnder ska ges i uppdrag att beakta kostnaderna i beredningen av kommunfullmäktiges kommande budget i syfte att finansiera förändringarna.

Tekniska nämnden har inkommit med yttrande. Tekniska nämnden anser att konsekvenserna av den utökning av giltighetstid som infördes den 1 januari 2026 bör analyseras innan ytterligare förändringar görs, för att säkerställa att kollektivtrafikens kapacitet är tillräcklig samt för att följa upp kostnadsökningen efter den senaste förändringen. Tekniska nämnden föreslår att motionen avslås med hänvisning till ökade kostnader.

Stadskontoret delar tekniska nämndens bedömning om att följderna av den förändring som trädde i kraft vid årsskiftet bör analyseras och utvärderas innan ytterligare utökningar avseende giltighetstid och åldersgräns införs.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige avslår Lisbeth Persson Ekströms (SD) och John Roslunds (-) motion om en aktivare vardag för seniora Malmöbor med hänvisning till vad som redovisas i ärendet.

#### **Beslutsunderlag**

- Motion Lisbeth Persson Ekström (SD) och John Roslund (-) En aktivare vardag för seniora Malmöbor



- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260302 Motion Lisbeth Persson Ekström (SD) och John Roslund (-) En aktivare vardag för seniora Malmöbor
- Tekniska nämnden beslut 260127 § 12 Reservation (SD)
- Remissvar tekniska nämnden

## Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-03-02

Kommunstyrelsen 2026-04-01

Kommunfullmäktige 2026-04-23

## Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Stadskontoret, omvärld- och näringslivsavdelningen

Stadskontorets handläggare

## Ärendet

Lisbeth Persson Ekström (SD) och John Roslund (-) har väckt motion om en aktivare vardag för seniora Malmöbor.

I motionen framhåller motionärerna att en stor del av Malmös äldre är pigga, friska och rörliga och bör ges möjlighet att röra sig med seniorbiljett när de önskar, i stället för som idag endast under vissa tider på vardagarna. Motionärerna menar att begränsningen inskränker äldres rörlighet och medför att personer i målgruppen tvingas lämna aktiviteter i förtid för att kunna nyttja sin biljett. Motionärerna framför även att de förordar en sänkt ålderströskel för seniorbiljett för att på så sätt motivera Malmös äldre till ett mer aktivt liv. I dag gäller seniorbiljetten endast från 70 års ålder, vilket motionärerna menar exkluderar många av Malmös äldre.

Motionärerna yrkar

- att tekniska nämnden ska ges i uppdrag att initiera omförhandling av avtalet med Skånetrafiken i syfte att avveckla tidsstyrda begränsningar av Seniorbiljetten.
- att tekniska nämnden ska ges i uppdrag att initiera omförhandling av avtalet med Skånetrafiken i syfte att sänka åldersgränsen i avtalet till 67 år.
- att berörda nämnder ska ges i uppdrag att, under förutsättning att hela eller delar av förändringarna i avtalet genomförs, beakta kostnaderna i beredningen av kommunfullmäktiges kommande budget i syfte att finansiera förändringarna.

## Internremiss

Ärendet har skickats på remiss till tekniska nämnden som har inkommit med yttrande.

## Tekniska nämndens yttrande i sammanfattning

Tekniska nämnden redogör i yttrandet för att en förändring avseende seniorbiljettens tidsgiltighet gjorts sedan motionärerna väckte motion i frågan. Tekniska nämnden



beslutade den 15 december 2025 att seniorbiljetten från och med den 1 januari 2026 ska kunna användas dygnet runt. Tekniska nämnden anger att detta beräknas ge en ökad kostnad med drygt 9 mnkr per år. Att sänka åldern till 67 år i enlighet med motionens förslag beräknas innebära ökade kostnader om ytterligare nästan 10 miljoner kronor per år. Kostnaderna är en uppskattning som påverkas av hur många resor som tillkommer, den framtida utvecklingen av antalet personer som är 67 år eller äldre samt Skånetrafikens prisutveckling.

Tekniska nämnden anser att konsekvenserna av den utökning av giltighetstid som infördes den 1 januari 2026 bör analyseras innan ytterligare förändringar görs. Detta för att säkerställa att kollektivtrafikens kapacitet är tillräckligt samt för att följa upp kostnadsökningen efter den senaste förändringen. Tekniska nämnden föreslår att motionen avslås med hänvisning till ökade kostnader.

Reservation: (SD)

### **Stadskontorets bedömning**

Stadskontoret delar tekniska nämndens bedömning om att följderna av den förändring som trädde i kraft vid årsskiftet bör analyseras och utvärderas innan ytterligare utökningar avseende giltighetstid och åldersgräns införs. Stadskontoret föreslår därför att motionen avslås.

### **Ansvariga**

Pamela Lindqvist Nämndsekreterare  
Micael Nord Näringslivsdirektör  
Andreas Norbrant Stadsdirektör